



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОДЕ!



Сотрудники Центрального МСУТ СК России провели в Нижнем Новгороде лекцию по теме безопасности эксплуатации пассажирских речных судов для студентов Волжского государственного университета водного транспорта. На примере расследования одного из самых резонансных происшествий на воде сотрудники Следственного комитета показали, какой трагедией могут обернуться нарушение действующих норм законодательства, халатное отношение к своим обязанностям и равнодушие к чужой беде.

По статистике, внутренний водный транспорт является одним из самых безопасных. За последние 10 лет количество погибших на реке не превышало шести человек в год, исключением стал лишь печально известный 2011-й, когда было зарегистрировано 123 погибших, из которых 122 пришлось на долю теплохода «Булгария». Эта катастрофа стала для всех печальным уроком, поскольку при надлежащем исполнении всеми участниками судоходства базовых правил безопасности ее можно было бы избежать.



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

Трагедия произошла 10 июля 2011 года на Куйбышевском водохранилище. В ту роковую поездку судно отправилось перегруженным, шло с креном на борт. По пути теплоход настиг шторм, в открытые иллюминаторы хлынула вода. «Булгария» затонула в считанные минуты. В числе погибших оказались 28 детей, спастись удалось 79 пассажирам.

О работе следствия и наказании, которое понесли виновные в этой трагедии, слушателям рассказал старший помощник руководителя Центрального МСУТ СК России Дмитрий Захаров. Он отметил, что непосредственной причиной затопления явилась негодность судна к плаванию как по своему техническому состоянию, так и по уровню подготовки экипажа. Главным следственным управлением СК РФ были выявлены серьезные нарушения требований и правил безопасности судовладельцем, командным составом, должностными лицами контролирующих органов и учреждений как при подготовке судна к плаванию, так и при его эксплуатации.

Первыми, кто понес реальное наказание, стали капитаны сухогруза «Арбат» и буксира «Дунайский 66», которые прошли мимо терпящих бедствие пассажиров «Булгарии», так и не оказав им помощи. Если бы не их бездеятельность, количество спасенных могло быть гораздо выше. Оба капитана были привлечены к уголовной ответственности. Следом были осуждены субарендатор теплохода и должностные лица, которые выдали разрешение на эксплуатацию судна, их приговорили к реальным срокам заключения.

Далее в ходе своего выступления Дмитрий Захаров подчеркнул, что следствие не только установило истинные причины трагедии с «Булгарией», но и предприняло ряд мер по недопущению подобных происшествий в будущем. Он отметил, что в 2012 году были внесены изменения в Кодекс внутреннего водного транспорта, касающиеся вопросов обеспечения безопасности судоходства. В частности, была внедрена Система управления безопасностью судов на внутреннем водном транспорте (СУБ), а также сформированы инспекции государственного портового контроля при администрациях речных бассейнов, которые начали проводить проверки судов на основе риск-ориентированных подходов.

В заключение своего выступления Дмитрий Захаров заявил: «Считаю нашим долгом еще раз напомнить всем о трагедии с теплоходом «Булгария» и сделать все возможное, чтобы избежать повторения таких резонансных транспортных происшествий впредь!»

Подготовлено Центральным МСУТ СК России

01 Августа 2022

Адрес страницы: <https://pressa.sledcom.ru/Gazeta/-14-92-30-iyulya-2022/item/1711728>



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ
