



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

ИМЯ ПОДВИГА: АЛЕКСЕЙ МАРЕСЬЕВ



Они жили, как дышали: влюблялись, спорили, учились, увлекались. Все, как у миллионов их соседей, земляков, сограждан. Но у каждого из них в жизни был один момент, который их обессмертил. Подвиг. Это то, что дано совершить не каждому. Это поступок, в котором в одном мгновении проявляются характер, стойкость и негибаемость, вся сила духа. Их подвиги увековечены в бронзе памятников, книгах, песнях и фильмах. Но любой памятник постепенно тускнеет. У времени порой появляются новые своеобразные герои – кумиры на час. А реальные подвиги настоящих людей в глазах молодежи теряют жизненную силу, становятся частью давней истории. Газета «Следственный комитет России» начинает публикацию материалов в новой рубрике «Имя подвига». В ней мы расскажем о людях того поколения, для кого совпали война, беда, мечта и юность, так, чтобы мы увидели и узнали их как близких, родных и друзей. Чтобы их подвиг навсегда остался в нашей памяти.



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

Сегодняшний рассказ – о Герое Советского Союза, легендарном летчике-истребителе Алексее Петровиче Маресьеве. О его подвиге, описанном в книге военного корреспондента, писателя Бориса Полевого, знает весь мир. Вместе с тем вся жизнь Маресьева – это подвиг: подвиг трудовой, боевой, волевой, гражданский. Произведение неспроста называется «Повесть о настоящем человеке»: всего себя Алексей Петрович Маресьев посвятил служению Отечеству и его гражданам.

С мечтой о небе

Алексей Петрович родился 16 мая 1916 года в городе Камышин Саратовской губернии (сейчас это Волгоградская область. – Прим. ред.). Его отец умер, когда мальчику не было и года. Вдова Петра Авдеевича Маресьева Екатерина Никитична осталась одна с тремя детьми. Но она не опустила руки, работала и за себя, и за мужа на очень тяжелой работе, а ночами занималась хозяйством. При этом она никогда не жаловалась на жизнь и не впадала в уныние. Эта ее черта передалась и Алексею. Как вспоминает сын легендарного летчика Виктор Алексеевич Маресьев, он ни разу не слышал, чтобы отец вздыхал или говорил о том, как нелегка его судьба.

Алексей Маресьев всегда шел к цели, несмотря ни на какие трудности. С 14 лет он работал токарем на лесозаводе, при этом продолжал учебу, был пионервожатым. А еще в это время у него появилась мечта – стать летчиком! На пути к ее осуществлению стояло одно серьезное препятствие – состояние здоровья. Алексей часто болел малярией и страдал от ревматизма. Справиться с недугами помог совет врача: отправиться в составе комсомольского отряда на Дальний Восток на строительство нового города – будущего Комсомольска-на-Амуре. Физический труд и климат помогли Алексею Петровичу справиться с болезнями, а учеба в открывшемся в 1935 году городском аэроклубе дала возможность впервые подняться в небо. В июле 1940 года он успешно окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов имени А. К. Серова под Ростовом-на-Дону и остался в ней служить летчиком-инструктором.

Битва за жизнь

С началом Великой Отечественной войны А. П. Маресьев был зачислен в 296-й истребительный авиационный полк и вместе с другими летчиками вылетел на Юго-Западный фронт. Свой первый воздушный бой провел 23 августа 1941 года в районе Днепропетровска. В 1942 году Маресьев на новом самолете Як-1 в составе 580-го истребительного авиаполка Северо-Западного фронта бился с вражескими «юнкерсами» и «мессершмиттами» в небе над Новгородской областью. В районе города Демянска шесть дивизий противника пытались любой ценой разорвать кольцо окружения Красной армии. Для снабжения группировки были привлечены огромные силы гитлеровской авиации.

5 апреля 1942 года в воздушном бою Алексей Маресьев сбил два вражеских самолета Ю-52, однако его машина получила повреждение. Как позже рассказывал летчик, ему было жаль свой



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

самолет, и он не стал его покидать, а попытался совершить посадку. В итоге во время приземления его выбросило из кабины, и он сильно травмировал ноги. 18 долгих дней провел он в лесу, почти ползком пробираясь в сторону линии фронта, без еды, часто теряя сознание от голода и боли. «Терзаемый голодом, жуткими болями от начавшейся гангрены ног, я воспринимал некоторые трудности маршрута за некие блага: однажды вечером куда-то скатился и чувствую, что стало тепло, боль отступила, и вскоре я крепко уснул. А утром увидел, что это – воронка, полная воды, и я в ней. Еле выбрался из этой западни», – вспоминал потом Маресьев.

22 апреля раненого летчика обнаружили жители валдайской деревни Плав. Они оказали ему первую посильную помощь, а через несколько дней Маресьева перевезли в военно-полевой госпиталь в Красилово. Оттуда самолетом санавиации его доставили на Большую землю – в филиал военного госпиталя имени Н. Н. Бурденко. Врачам пришлось ампутировать ему 1/3 голени обеих ног. После операции начался долгий период физического и душевного восстановления.

Снова в бой

Справиться с депрессией после операции Маресьеву помог сосед по палате – батальонный комиссар Семен Воробьев. Именно благодаря ему Алексей Петрович стал вновь думать не просто о жизни, а о возвращении в строй боевых летчиков. Он проделал огромную работу над собой, научился не только ходить, но даже танцевать на протезах. Именно исполненные перед медицинской комиссией вальс и «Барыня» помогли убедить врачей выдать Маресьеву заключение о годности к полетам. Заново пройдя обучение управлению различными видами самолетов, от легких до истребителей, Алексей Петрович вернулся в действующую армию. Он принимал участие в Орловско-Курской операции, не раз в бою спасал жизнь товарищам, сбил не один вражеский самолет. Указом от 24 августа 1943 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

После окончания Великой Отечественной войны А. П. Маресьев на различных должностях в Советском комитете ветеранов войны боролся за права ветеранов и инвалидов войны, занимался воспитанием молодежи. Ему приходили письма из разных стран. В них люди писали, как его история помогла им справиться со своими трудными жизненными ситуациями. Маресьев часто бывал за рубежом, в одной из таких поездок ему был вручен диплом «Посол мира». Сердце героя перестало биться за несколько дней до празднования его 85-летнего юбилея. Но подвиг его никогда не будет забыт.

Бессмертная память

В 2020 году к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне под редакцией М. Г. Садовникова, Героя России В. А. Шаманова, В. А. Маресьева была издана книга «Легендарный Маресьев». В ней собраны уникальные архивные документы о разных периодах

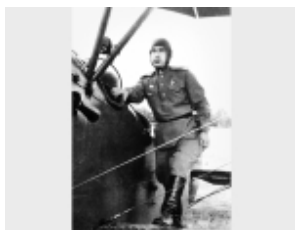
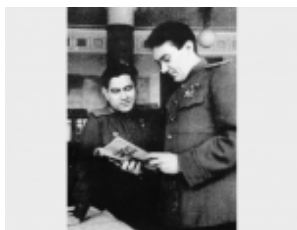


ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

жизни Алексея Петровича, а также опубликована первая версия «Повести о настоящем человеке» Бориса Полевого. Книга переведена на 10 языков. Во время беседы с сыном легендарного летчика Виктором Алексеевичем Маресьевым мы попросили предположить, как бы напутствовал его отец молодое поколение. Он ответил почти не задумываясь: «Берегите нашу страну, вставайте каждое утро и думайте: что я могу сделать для своей страны, как могу помочь людям жить лучше? Хорошо учитесь, чтобы в будущем правильно управлять нашим государством. Я часто задумывался, в чем эта нестигаемая воля моего отца? А она в том, что он был убежден, что делает правое дело и должен его продолжать на благо нашего Отечества чего бы ему это ни стоило».

Подготовлено управлением взаимодействия со СМИ
при содействии управления воспитательной работы СК России

Изображения



14 Сентября 2022

Адрес страницы: <https://pressa.sledcom.ru/Gazeta/-17-95-15-sentyabrya-2022/item/1723728>