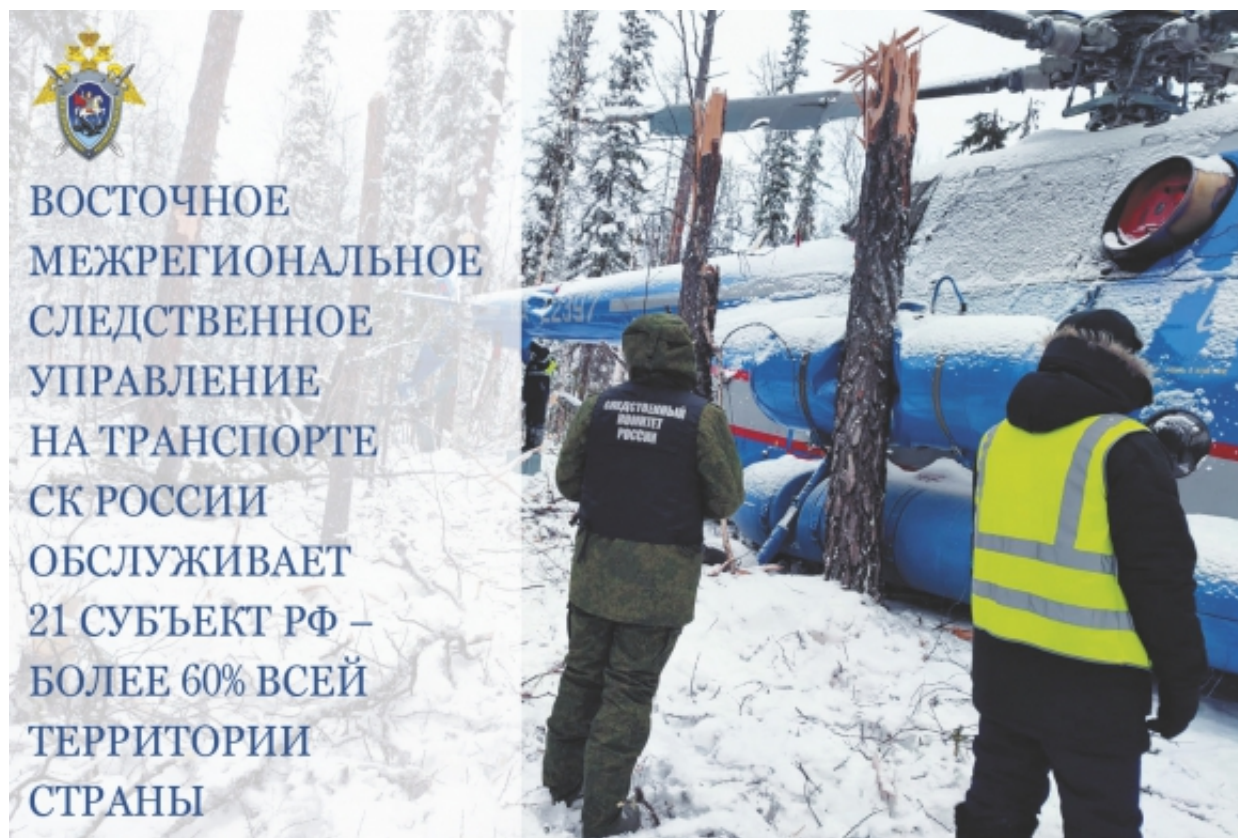




# ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

## КРУТОЙ МАРШРУТ ТРАНСПОРТНОГО СЛЕДСТВИЯ



Современная наука создает для нас объекты высшей инженерной мысли, позволяющие за считанные часы преодолевать огромные расстояния, перевозить тысячи людей и сотни тонн грузов. Современная транспортная система дает человечеству значительные возможности, но взамен требует скрупулезного, бережного и даже математического отношения к себе. Транспортные происшествия часто связаны с крупными человеческими жертвами, ущербом здоровью большого количества людей, разрушением объектов техносферы и значительным уроном для окружающей среды.

### Знакомство с управлением

Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации дислоцируется в Новосибирске, Иркутске и Хабаровске и обслуживает



# ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

21 субъект, а это более 60% всей территории Российской Федерации. Следственные отделы управления располагаются в Барнауле, Омске, Чите, Владивостоке, Петропавловске-Камчатском, Братске и других крупных городах. Следственное управление создано на базе Западно-Сибирского следственного управления на транспорте СК России путем присоединения Дальневосточного СУТ СК России и Восточно-Сибирского СУТ СК России. В следственном управлении проходят службу немногим более ста офицеров, среди них следователи и следователи-криминалисты.

Специфика, заключающаяся в расследовании транспортных преступлений, в том числе вызвавших значительный общественный резонанс, требует от сотрудников управления высокого уровня профессионализма, наличия не только юридических и криминалистических знаний, но и особого типа мышления, технического склада ума, понимания таких наук, как физика, инженерия, механика, материаловедение, электротехника, аэродинамика, метеорология. Успех в расследовании авиационных катастроф или происшествий на железнодорожном транспорте состоит в умении распутать сложную и порой неочевидную цепочку взаимосвязанных событий. Установив истинные причины той или иной катастрофы, следователи вносят значительный вклад в нашу общую безопасность, поднимая ее на новый, более высокий уровень.

## **На склоне горы**

Зачастую следователям управления на транспорте приходится работать в сложных погодных и климатических условиях. Так, с целью проведения следственного эксперимента по уголовному делу, возбужденному по факту крушения вертолета «Robinson» на склоне горы Белуха в Республике Алтай, было необходимо совершить подъем на высоту 4 054 метра над уровнем моря (при общей высоте горы Белуха 4 506 метров) для проведения дополнительного осмотра и следственного эксперимента.

Поставленная задача была выполнена при экстремально низкой температуре, в условиях высокогорья и разреженного воздуха, а в ходе следственного действия при помощи дымовых шашек была восстановлена ветровая обстановка в месте авиационного происшествия, установлены места турбулентных завихрений, что и послужило причиной авиационного происшествия.

## **Техника или человеческий фактор**

В следственном управлении широко применяется специализация следователей, которая зависит от их личных интересов. Кто-то из сотрудников увлекается железнодорожным транспортом, его историей, развитием, а кто-то «болеет» небом и авиацией. Это, безусловно, помогает качественно и обстоятельно подходить к расследованию любого транспортного происшествия.



## ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

В ноябре 2020 года в аэропорту «Толмачево» города Новосибирска произошел серьезный авиационный инцидент с грузовым воздушным судном АН-124-100 «Руслан». 13 ноября 2020 года самолет авиакомпании «Волга-Днепр» выполнял рейс «VI4066» по маршруту Сеул – Новосибирск – Вена. На его борту находилось 83,5 тонны груза (автозапчастей). При вылете из аэропорта Сибири многотонная машина вышла из строя, потеряв один из двигателей, и аварийно села в аэропорту отправки. Трагедии, больших разрушений и человеческих жертв удалось избежать только благодаря профессиональным действиям экипажа воздушного судна и, без преувеличения, чуду, но это все удалось установить лишь позднее.

На первоначальном этапе расследования одной из основных версий, наряду с отказом техники, была версия ошибки пилотирования, заключающаяся в том, что пилоты допустили отступления от необходимой процедуры взлета, что привело к повышенной нагрузке на двигатель и его разрушению в полете, ставшему причиной произошедших событий, но что-то подсказывало следователю, что действия опытного экипажа, с налетом в тысячи часов и практическим опытом несколько десятков лет, так умело посадившего многотонную машину, не могли быть преступными.

При проведении первоначальных следственных действий установлено, что воздушное судно имеет множество повреждений фюзеляжа (планера), а также разрушение второго двигателя. По сути, при разрушении он образовал множество осколков, которыми повредил как целые части двигателя, так и силовые кабели электронного оборудования воздушного судна, фактически обесточив его и лишив связи с землей.

«Первичную причину разрушения двигателя определить не удавалось, так как была непонятна последовательность причинения повреждений, кроме того, несколько сотен деталей фактически усеяли поля вокруг аэропорта, и каждая из них могла дать ответ. Экипаж проявил героизм и посадил воздушное судно без помощи электронных систем, ориентируясь только визуально, используя средства механизации воздушного судна, еще и с превышением максимальной посадочной массы. Несмотря на это, до установления точной причины произошедшего события, нами в качестве основных рассматривались обе версии произошедшего», – поясняет следователь-криминалист Антон Черданцев.

Следователями были организованы и проведены с использованием сложной криминалистической и специальной техники поисковые мероприятия, в ходе которых на подготовительном этапе был определен маршрут захода на посадку воздушного судна и с использованием квадрокоптера произведена его предварительная «доразведка», фото- и видеосъемка. После чего были определены квадраты поиска. С помощью металлодетекторов и иной криминалистической техники на существенном отдалении от места произошедшего события, в открытом поле, под слоем снежного покрова были обнаружены фрагменты диска вентилятора разрушенного в полете двигателя, которые были осмотрены и переданы для производства расследования серьезного авиационного инцидента в Федеральное агентство



# ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

воздушного транспорта.

---

Лишь спустя несколько месяцев следователи поняли, что данная находка, явившаяся результатом их длительного, кропотливого и профессионального труда, стала для экипажа еще одним чудом.

Расследование Федерального агентства воздушного транспорта и заключения проведенных органами следствия многочисленных судебно-технических экспертиз и исследований установили, что действия экипажа полностью соответствовали требованиям безопасности эксплуатации воздушного транспорта, а причиной разрушения двигателя на взлете стали дефекты, образовавшиеся на этапе производства диска вентилятора и не выявленные применявшимися методами контроля при производстве.

«Версия о нарушениях в действиях экипажа воздушного судна была опровергнута собранными по делу доказательствами», – подводит итог расследования следователь-криминалист Антон Черданцев.

Следует добавить, что справедливость восторжествовала не без помощи следователей, влюбленных в свое дело.

## **Отставший пассажир**

Сотрудников следственного управления объединяет общее желание – добраться до истины и установить все обстоятельства совершенного преступления, помочь попавшим в беду и наказать виновных. Даже самые незначительные детали приводят к раскрытию сложных преступлений, дают зацепку, а иногда могут и прямо указать на лицо, совершившее преступление.

Не так давно следственным управлением было раскрыто преступление, совершенное еще в 2017 году, когда при нахождении в пути следования поезда сошел и пропал без вести гражданин Беляев (фамилия изменена. – *Прим. ред.*). Следователи установили примерные станции, где он мог осуществить выход на остановочную платформу. Проведенные полномасштабные поисковые мероприятия на территории нескольких десятков квадратных километров с привлечением значительного числа лиц, криминалистической и иной специальной техники к положительным результатам не привели.

«При расследовании этого уголовного дела на начальном этапе была проделана огромная работа, но местонахождение Беляева установить не удалось. Мы столкнулись с тем, что у нас была уверенность только в “точке отсчета” – месте, где пропавший сел в вагон, но поезд после этого мог пройти сотни, а может быть даже тысячу километров. И где мог находиться Беляев, нам оставалось только предполагать», – вспоминает о расследовании заместитель руководителя отдела криминалистики Сергей Конев.



# ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

## С самого начала

---

Следователи решили вернуться к началу и восстановить практически поминутно предполагаемый маршрут Беляева. Для этого предстояло повторно и максимально подробно допросить его попутчиков, однако те, по прошествии значительного времени, не могли дать четких сведений. Тут на помощь следователям пришли специалисты СК РФ, владеющие техниками активации памяти. С их помощью свидетели восстановили картину событий и смогли предоставить ценную для следствия информацию. Они рассказали о том, что на одной из станций с поезда сошел мужчина, при этом следователи установили, что билеты с пунктом назначения в данной точке маршрута не продавались. Местные жители показали, что примерно в это время в их поселке появился неизвестный им ранее мужчина, который распивал спиртное в одной из компаний. Лица из данной компании были оперативно установлены. В ходе многократных и трудоемких осмотров места происшествия, преодолевая противодействия заподозренных лиц, специально путавшихся в показаниях и изменявших обстановку на месте совершения преступления, в конечном счете были найдены следы крови Беляева, а также предположительное орудие убийства, после чего с помощью выводов десятка судебных экспертиз получены доказательства совершения убийства пассажира поезда местным жителем Леоновым (фамилия изменена. – *Прим. ред.*), который под тяжестью доказательств сознался в содеянном.

«Потерпевший отстал от поезда, так как пытался на станции с короткой остановкой поезда найти магазин и опоздал к отправлению. В ходе распития спиртного в компании местных жителей у него возник словесный конфликт с Леоновым, ранее отбывавшим наказание в местах лишения свободы. Тот схватил доску с торчавшим в ней гвоздем и нанес ей несколько ударов в область головы Беляева. От полученных ранений последний скончался. А преступник со своим знакомым вывез тело за пределы поселка и закопал его, при этом место захоронения из-за состояния сильного алкогольного опьянения он так и не вспомнил», – рассказывает руководитель отдела криминалистики Сергей Синяков.

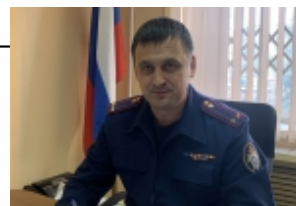
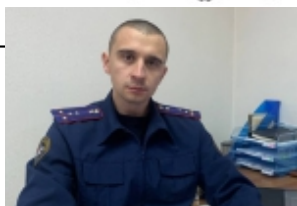
Следователями была собрана совокупность доказательств, позволившая суду принять обоснованное решение о виновности Леонова в совершении убийства. Злоумышленник, лишивший жизни отставшего от поезда путника, понес заслуженное наказание.

Подготовлено сотрудниками Восточного межрегионального СУ на транспорте СК РФ

## Изображения



# ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ



01 Ноября 2022

Адрес страницы: <https://pressa.sledcom.ru/Gazeta/-20-98-31-oktyabrya-2022-/item/1736920>