



# ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

## СПАСТИ ИСТОРИЧЕСКУЮ ПАМЯТЬ



**Ровно год назад, 15 ноября 2021 года, газета «Следственный комитет России» разместила на своих страницах материал о рабочей поездке Председателя ведомства Александра Ивановича Бастрыкина в Ленинградскую область. Одной из точек маршрута тогда стала деревня Коккореево, где под угрозой уничтожения оказался народный музей «Дорога жизни», экспозицию которого долгие годы собирали ветераны и неравнодушные к исторической памяти местные жители. О том, что изменилось за прошедший год в жизни музея, читайте в нашем репортаже.**

Небольшая деревушка Коккореево расположилась на западном берегу Ладожского озера, во Всеволожском районе Ленинградской области. Здесь в годы Великой Отечественной войны начиналась Дорога жизни, тоненькая ледовая ниточка, связывавшая блокадный Ленинград с Большой землей. Отсюда уходили автоколонны, увозившие в эвакуацию едва живых ленинградцев, сюда же они и возвращались, доставляя в осажденный город продовольствие, оружие, боеприпасы и материалы, необходимые для бесперебойной работы промышленных



# ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

предприятий.

---

В 1960-е годы бывшие фронтовики, ветераны Дороги жизни, выразили пожелание создать на общественных началах постоянную экспозицию, которая рассказывала бы историю создания и функционирования этой ледовой трассы. По их мнению, музей должен был хранить память прежде всего о людях, работавших на Дороге жизни. Коллекцию собирали всем миром – фотографии командиров и бойцов, документы, личные вещи, средства связи, предметы военного быта. Первым хранителем коккоревского музея двадцать лет была Ольга Николаевна Писаренко, которая на ледовой дороге работала фельдшером. Экскурсии были бесплатными, их проводили ветераны.

«Само здание музея построено в 1933 году в Рабочем поселке № 13 как клуб для работников по заготовке торфа, – рассказывает Александр Брониславович Войцеховский, заведующий музеем. – После того, как в 1937 году разработки торфяников были прекращены, поселок расформировали, а здание перевезли в Коккореве, установили на берегу Ладожского озера и устроили в нем школу для коккоревской детворы. Во время Великой Отечественной войны здесь находился штаб Дороги жизни, располагался кабинет его начальника – капитана 2-го ранга Михаила Александровича Нефедова. В двадцати метрах от штаба была вырыта землянка в три наката, а наверху стояла его палатка. В этом же здании работали центральный узел связи Ленинграда с Большой землей и пункт управления перевозками Ленинградского фронта».

Шли годы, юбилейные даты сменяли одна другую, деревянное здание народного музея «Дорога жизни» постепенно ветшало и со временем грозило рассыпаться совсем. Хотя оно и признано объектом культурного наследия, собственник здания – общественная организация «Всевожское районное общество охотников и рыболовов» – допустил нарушения требований его сохранения и использования, что повлекло по неосторожности его повреждение. Говоря простым языком, музей никогда не ремонтировался, вследствие чего уникальная коллекция, которая собиралась более полувека, оказалась под угрозой гибели. Дабы сохранить от порчи и расхищения наиболее ценные экспонаты, их разобрали домой на хранение местные жители.

Удручающее состояние, в котором пребывал музей, лично оценил Председатель Следственного комитета России Александр Иванович Бастрыкин. Он дал поручение сотрудникам областного следственного управления приложить все усилия для того, чтобы музей был восстановлен, а Культурному центру было поручено взять над ним шефство.

## **Под контролем следственного комитета**

Прежде всего правительство Ленинградской области произвело выкуп и регистрацию права собственности на дом-музей, который был передан в оперативное управление ГБУК Ленинградской области «Музейно-мемориальный комплекс “Дорога жизни”». Так народный музей стал государственным и теперь называется «Штаб автомобилистов Дороги жизни».



## ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

В свою очередь следственное управление СК России по Ленинградской области во исполнение поручения главы ведомства осуществляло постоянный контроль за процессом восстановления здания, неоднократно на место выезжали его представители. В достаточно короткие сроки строители произвели ремонт фундамента и несущих конструкций, замену кровли. В ходе реставрации фасада зданию вернули исторический облик начала 1940-х годов.

Параллельно областное следственное управление, Культурный центр СК России и образовательные организации ведомства совместно с представителями правительства Ленинградской области и общественности вели разработку новой концепции музея. Было принято решение о сохранении ее основной идеи – рассказ о Дороге жизни через истории людей, работавших и обслуживавших эту ледовую трассу. Теперь экспозицию можно было значительно расширить – вместо одной комнаты, как было раньше, под выставочное пространство планировалось использовать все здание. Проектировщики предусмотрели возможность проведения тематических выставок и мероприятий. Были также рассмотрены вопросы восстановления музейной коллекции, возвращения экспонатов, переданных ранее на хранение местным жителям, а также наполнения ее новыми.

В результате совместных усилий офицеров Следственного комитета России, сотрудников правительства Ленинградской области, представителей общественности и ветеранов в канун светлого праздника – Дня Победы – открылся обновленный музей. В своем приветственном слове к сотрудникам, ветеранам и блокадникам Александр Иванович Бастрыкин отметил, что созданный непосредственными участниками событий военных лет музей представляет особую ценность не только для местных жителей, но и для всего нашего народа, который бережно хранит память о Великой Отечественной войне и героизме наших предков. «Это еще одна возможность сохранить истинную историю для будущих поколений, раскрыть молодежи правду о Великой Отечественной войне и еще раз напомнить о героическом подвиге советского народа», – подчеркнул глава ведомства.

В основе обновленной экспозиции – мемориальная комната, созданная на базе исторически существовавшего здесь музея. Повествование начинается с описания довоенной жизни Ленинграда, затем переходит к периоду установления блокады и, наконец, сосредотачивается на первой блокадной зиме и Дороге жизни.

Реставраторы сохранили центральный элемент экспозиции – диораму, созданную одним из организаторов музея Леонидом Гальпериным, который во время войны был командиром 64-го отдельного дорожно-эксплуатационного батальона, и художником Владимиром Петерсоном. На ней изображены первые сотни метров ледовой трассы у Ладоги, действовавшей в самый тяжелый период блокады – зимой 1941–1942 годов. «Мы спускаемся на лед. Абсолютно черное небо, черный лес. Задача – двигаться за впереди идущей машиной, не потерять ее из виду. Свернешь в сторону – покинешь подготовленную трассу, а там, вне дороги, открытая вода местами. Еще не до конца установившийся лед проседал под задними колесами, и складывалось ощущение, что машина все время идет в гору. В обратную сторону мы взяли



## ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

всего по два-три мешка», – вспоминал один из водителей первой автоколонны, вышедшей под командованием командира 389-го отдельного автотранспортного батальона капитана В. А. Порчунова 22 ноября 1941 года в Кобону за грузом муки.

В отдельном зале воссоздана обстановка рабочего кабинета бывшего начальника штаба Военно-автомобильной дороги № 101 капитана 2-го ранга Нефедова.

В обновленном пространстве музея широко использованы современные технологии – в залах установлены интерактивные доски, экраны для видео и мультимедийная карта Ладожского озера.

Экспозиция постоянно пополняется экспонатами. «Наш музей неслучайно называется народным, – говорит Александр Брониславович Войцеховский. – Люди приносят фотографии фронтовиков, какие-то предметы времен войны, записывают для нашего архива воспоминания ветеранов...»

\* \* \*

С недавних пор в музее «Штаб автомобилистов Дороги жизни» молодые сотрудники СУ СК России по Ленинградской области принимают присягу. В августе этого года шесть выпускников Санкт-Петербургской академии СК России в торжественной обстановке, в присутствии учащихся кадетского корпуса и Пансиона воспитанниц, своих старших товарищей, а также ветеранов следствия и войны дали клятву непримиримо бороться с любыми нарушениями закона, быть беспристрастными и стоять на страже интересов личности, общества и государства.

**Мария Добрынина, СУ СК России по Ленинградской области**

### Изображения



17 Ноября 2022



# ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

Адрес страницы: <https://pressa.sledcom.ru/Gazeta/-21-99-15-noyabrya-2022-/item/1741036>

---