



# ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

## Штурман пикирующего бомбардировщика



*Сотрудники СК России поздравили легендарную летчицу с 8 Марта*

*Сотрудники следственного отдела по городскому округу Щелково ГСУ СК России по Московской области стали участниками Всероссийской акции СК России «Спасибо каждому ветерану!». Руководитель следственного отдела Андрей Ушаков вместе со следователями побывали в гостях у Галины Брок-Бельцовой – единственной из ныне живущих женщин-ветеранов 125-го гвардейского бомбардировочного Борисовского орденов Суворова и Кутузова авиационного полка имени М.М. Расковой. Несмотря на возраст, Галина Павловна ведет активный образ жизни, встречается с молодежью и ежегодно является участницей Парада Победы на Красной площади. На интервью с ней приезжают журналисты со всего мира. А про легендарный женский авиаполк снят не один фильм.*

Лето 1941 года 16-летняя Галина проводила в пионерском лагере. Была вожатой. «Когда мы узнали о начале войны, нас охватило чувство безысходности. А в октябре немцы уже были под Москвой, и весь наш класс пришел в райком комсомола со словами: «Хотим защищать Москву». Поскольку мне было всего 16 лет, призывать было не положено. Но самых спортивных из класса отобрали и направили в авиационное училище», – вспоминает ветеран.



## ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

Так, Галина Павловна попала в Московское Краснознаменное авиационное училище связи. Училась на метеоролога, а потом, в 1943 году, из 400 отобрали всего 9 человек и отправили в Йошкар-Олу в запасной авиационный полк для переучивания на штурманов. Там девушек учили летать на Пе-2. Крылатая машина без бомбовой нагрузки весила 7 тонн, еще до 1200 кг весили бомбы. Вождение по курсу, ориентировка, стрельба и бомбометание с пикирования – для всего этого требовалась интуиция летчика. Учились летать в любую погоду.

«Первый мой боевой полет состоялся в апреле 1944 года, когда мне присвоили звание младшего лейтенанта и направили в полк Марии Расковой. В первый вылет мы бомбили не по прицелам, а по ведущему. Отбомбили, сфотографировали – и обратно», – вспоминает легендарная летчица.

А потом были еще более тридцати боевых вылетов. Галина Павловна помнит, как однажды у ее самолета отказали моторы. А экипаж еще не отбомбился. «Мы узнали, что наши войска перешли в наступление, и мы все еще летим над ними, и бомбы сбрасывать нельзя. Решили садиться с боекомплект», – рассказывает Бельцова. Садиться на ближайшем аэродроме, его полоса оказалось короче, чем нужно Пе-2. Самолет катился по кочкам и ухабам. Летчик и стрелок смогли сразу выбраться из машины после остановки, а Галина Павловна нет. Но в итоге все обошлось.

Она вспоминает, как в первые майские дни 1945 года уже был взят Берлин, а летчики все равно ежедневно вылетали на задание: бомбили порт на Балтике, через который враг пытался вывезти все, что только мог, и оборонял порт очень упорно. В тех боях погибло немало советских бойцов. А потом пришла Победа.

Еще во время войны Галина Павловна встретила свою любовь – Георгия Степановича Бельцова, он тоже был летчиком. Несколько лет они переписывались, а осенью 1945 года поженились.

Во время войны девушки в полку коротко стриглись, совсем не пользовались косметикой, полностью сосредоточившись на выполнении боевой задачи. Но сегодня у Галины Павловны – всегда идеально уложенная стрижка, элегантная одежда. Сотрудники ГСУ СК России по Московской области поздравили легендарную летчицу с Международным женским днем и подарили ей несколько ее любимых ароматов и другие ценные подарки.

**Ольга Врადий, ГСУ СК России по Московской области**

16 Марта 2020



# ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

Адрес страницы: <https://pressa.sledcom.ru/Gazeta/-5-35-8-marta-2020-/item/1448981>

---