



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

ПАРТИЗАНСКИМИ ТРОПАМИ



Сотрудники следственного управления СК РФ по Республике Адыгея совместно с региональным отделением поискового движения России организовали для школьников и кадет Следственного комитета экспедицию к месту базирования партизанского отряда имени братьев Игнатовых в Краснодарском крае. Поход был приурочен к двум важным историческим датам: в феврале этого года Адыгея отметила 80 лет со Дня освобождения республики от немецко-фашистских захватчиков, а в октябре наша страна будет праздновать 80-ю годовщину окончания битвы за Кавказ в Великой Отечественной войне.

Отряд, командиром которого стал Петр Карпович Игнатов (подпольная кличка «Батя»), партизанивший еще в годы Гражданской войны, был сформирован в ноябре 1941 года. Вместе с Игнатовым в отряд ушли его жена и два сына. Елена Ивановна выполняла обязанности медсестры, старший сын Евгений – начальника штаба (по другим данным – командира группы разведчиков), а 16-летний Геннадий был одновременно минерами, разведчиком и водителем.



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

До августа 1942 года партизаны проходили подготовку по минно-диверсионному делу, а затем приступили к боевым действиям в предгорьях Кавказа в районе железной дороги Краснодар – Новороссийск и на шоссейных дорогах вблизи станиц Новодмитриевской, Афипской, Смоленской и Крымской.

В своих «Записках партизана» Петр Карпович отмечал, что его небольшой отряд – всего 50 человек – почти целиком состоял из представителей интеллигенции: в него входили директора учебных заведений и промышленных предприятий Краснодара, партийные и научные работники, инженеры, экономисты, высококвалифицированные рабочие. У отряда был свой «производственный» профиль: минеры-диверсанты взрывали мосты, электростанции, склады, пускали под откос вражеские эшелоны, жгли и взрывали на дорогах колонны автомашин. В «хозяйстве» Бати работали минные, кузнечно-механические, сапожные, портновские мастерские, обслуживавшие и другие партизанские отряды на Кубани, полевой госпиталь, через который прошли многие сотни раненых бойцов, курсы по подготовке диверсантов и взрывников.

Братья Игнатовы воевали геройски, отличались удачью и беспримерным мужеством. Первый бой группа разведчиков численностью всего в девять человек под командованием Евгения Игнатова приняла под станицей Смоленской, разгромив вражескую колонну и уничтожив 48 фашистов. В один из разведывательных выходов Евгений и Геннадий захватили немецкую танкетку и на ней ворвались в Смоленскую, учинив там изрядный переполох. После того, как танкетка была подбита, братья покинули станицу. Однако главный их подвиг был впереди...

Это случилось 10 октября 1942 года. Задача – взорвать участок железной дороги Краснодар – Новороссийск вместе с вражеским эшеленом. Место для закладки взрывного устройства было выбрано идеально: в четырех километрах от станции Афипской, где железнодорожное полотно шло под уклон и вплотную подходило к шоссейной дороге. Двое суток разведчики изучали порядок смены караулов, маршруты патрулей, расписание движения поездов. Казалось, что все было выверено до мелочей.

В полночь собранные и молчаливые диверсанты под командованием Бати вышли на задание. Сначала установили на железную дорогу мину особой конструкции, предусматривавшей извлечение шпильки предохранителя в самый последний момент. Партизаны оставили шпильку нетронутой, рассчитывая достать ее позже, а сами приступили к минированию автодороги. Но вдруг со стороны Афипской раздался шум, который с каждой секундой все множился и разрастался, пока не стало понятно, что к партизанам приближается поезд, шедший не по расписанию. Вот из-за поворота показался эшелон, по шоссе параллельно ему мчались броневики, а заложенное под рельсы взрывное устройство все еще оставалось на предохранителе.

Батя уже готовился отдать приказ на немедленный отход в горы, как мимо него промчались оба его сына, каждый держал в руке по противотанковой гранате. Евгений и Геннадий



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

оказались у железнодорожного полотна в тот момент, когда паровоз приблизился к заложенной мине. Два взрыва слились в один, затем сдетонировал под рельсами фугас. Паровоз взлетел на воздух, вагоны с немецкими солдатами посыпались под откос, одновременно на минах подорвались оба броневика. Все вокруг рушилось, горело, взрывалось...

Отец бросился к поезду мгновением позже сыновей, но не добежал: его откинуло взрывной волной. Партизанам удалось вытащить из-под обломков тела братьев. Похоронили их недалеко, в кустарнике, наспех вырыв ножами неглубокую могилу. Уходили партизаны в горы уже буквально из-под носа у оправившихся от шока немцев.

Наутро к месту диверсии вернулись разведчики, чтобы зафиксировать результаты операции. По их подсчетам, враг потерял до 500 солдат и офицеров, были разбиты паровоз и 25 вагонов, на шоссе валялись обломки двух броневиков, двух вездеходов, немного поодаль стояли подорванные автомашины. Немцы весь день вывозили грузовиками своих погибших, потеряв при этом еще четыре автомашины на установленных партизанами минах...

7 марта 1943 года Евгению и Геннадию Игнатовым было посмертно присвоено звание Героев Советского Союза, а двумя неделями ранее партизанский отряд, в котором они воевали, получил наименование «Отряд имени братьев Игнатовых».

За время борьбы с немецко-фашистскими захватчиками партизанский отряд под командованием Бати пустил под откос 16 эшелонов противника, уничтожил свыше 8 тысяч вражеских солдат и офицеров, 40 танков и несколько сотен единиц другой техники. Собственные потери партизан за это время составили 5 (!) человек. Отряд имени братьев Игнатовых по праву считается одним из самых успешных и эффективных партизанских соединений Великой Отечественной войны.

Долгое время поисковики не могли обнаружить место стоянки отряда Бати на горе Стрепет, описанное в его книге. Поиск осложнялся еще тем, что большая часть информации исходила от самого Петра Карповича, и многие названия, приведенные им, включая гору Стрепет, в силу ряда причин не поддаются идентификации. Однако в 2019 году поисковики из Адыгеи все-таки нашли следы землянок в труднодоступной гористо-лесистой местности в верховьях реки Афипс в Северском районе Краснодарского края. Именно сюда и направились участники экспедиции, организованной СУ СК России по Республике Адыгея.

Выехав на автомобилях из адыгейского поселка Энем, путешественники направились в поселок Афипский Северского района Краснодарского края. По дороге остановились на месте гибели Героев Советского Союза Евгения и Геннадия Игнатовых. Здесь ребятам рассказали об истории создания партизанского отряда Бати, о его боевом пути, о подвиге, который совершили братья. Все вместе почтили их память минутой молчания, возложили цветы к мемориальному знаку.



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

Следующей точкой маршрута стала станица Крепостная, где участники экспедиции побывали на месте захоронения одного из бойцов партизанского отряда имени братьев Игнатовых, погибшего в 1943 году. Затем, пересев на автомобили повышенной проходимости, группа направилась в поселок Планческая Щель и далее к верховьям реки Афипс. Последние четыре километра пути пришлось преодолевать пешком по гористой местности. Конечной точкой экспедиции стала партизанская стоянка на горе Стрепет.

Здесь организаторы экспедиции рассказали ребятам о том, как была найдена база народных мстителей, о жизни и судьбе других партизан отряда имени братьев Игнатовых, о работе краснодарских подпольщиков в годы Великой Отечественной войны, показали памятный знак, сооруженный из обломков партизанской землянки. После этого импровизированного урока истории ребята поучаствовали в уборке территории от сухих веток и прошлогодней листвы. И в завершение мероприятия участники экспедиции склонили головы у памятника, почтив память погибших в годы войны партизан.

«Это было незабываемое путешествие, – поделился своими впечатлениями кадет Сергей Воронов. – Мы проделали долгий и сложный путь, преодолевая свою усталость, шли вверх по скалам и балкам. А ведь в годы войны партизаны не раз ходили этими маршрутами, в жару и в холод, днем и ночью, с оружием, нагруженные взрывчаткой. И тем не менее, они с честью выполнили свой долг, защищая Отечество».

Организаторы, в свою очередь, отметили, что участие в экспедиции позволило ребятам узнать что-то новое из истории Великой Отечественной войны, партизанского движения и прочувствовать на себе все сложности и коварство партизанских троп. «Убеждены, что именно такие мероприятия оставляют след в памяти и сердце ребят, учат их взаимопомощи и взаимовыручке, поэтому мы и дальше будем организовывать для наших кадет такие поездки», – рассказали сотрудники СК России.

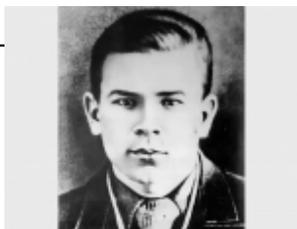
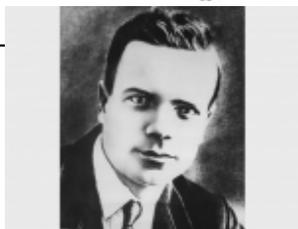
После настоящего походного обеда путешественникам предстоял долгий путь домой. Но даже усталость и тяжесть в ногах не испортили впечатлений от увлекательного похода по местам боевой славы краснодарских партизан, а память о подвигах бойцов отряда имени братьев Игнатовых навсегда останется жить в сердцах ребят.

Татьяна Фадеева, СУ СК России по Республике Адыгея

Изображения



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ



18 Апреля 2023

Адрес страницы: <https://pressa.sledcom.ru/Gazeta/-7-109-15-aprelya-2023/item/1782349>