



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

ПРЕРВАННЫЙ ПОЛЕТ ЛЕЙТЕНАНТА МЕЗИНА



Около двух миллионов советских солдат пропало без вести во время Великой Отечественной войны. Десятки лет родные ничего не знали о судьбе своих близких. Сегодня благодаря огромной работе, которую проводят поисковики, сотни героев вновь обретают имена. Активное участие в этой деятельности принимают и сотрудники Следственного комитета России, среди них – офицеры СУ СК России по Владимирской области, которые помогли установить судьбу молодого военного летчика. Поисковая операция длилась восемь лет.

На территории Владимирской области в 1941–1945 годах боевые действия не велись, однако здесь располагалось более десяти аэродромов, действовали авиационные школы. С начала двухтысячных годов поисковикам удалось обнаружить несколько разбившихся во время учебных полетов самолетов и установить личности пилотов. Один из них – уроженец Краснодарского края Василий Мезин.



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

Он родился в селе Полтавиха Куйбышевского района в 1921 году. Позднее с семьей переехал в Подмоскowie. С детства Василий грезил небом, занимался в местном аэроклубе, затем в Балашовской авиашколе и в Борисоглебском авиационном училище. Когда началась Великая Отечественная война, был зачислен в авиационный полк. В мае 1944 года его откомандировали в Высшую офицерскую школу воздушного боя ВВС Красной армии, которая базировалась на аэродроме Ундола в Собинском районе. Считался одним из лучших ее слушателей. Василий Мезин пилотировал легендарный истребитель Ла-5. Этот самолет появился в один из сложнейших моментов Великой Отечественной войны – накануне Сталинградской битвы. Стал вторым по массовости выпуска, успешно противостоял немецким «Мессершмиттам» и «Фокке-Вульфам». Именно на таком истребителе вели бои в небе Герой Советского Союза Алексей Маресьев и будущий трижды Герой Советского Союза Иван Кожедуб.

Жизнь 23-летнего летчика Василия Мезина оборвалась 23 сентября 1944 года. Он вылетел с аэродрома для отработки упражнений в зоне стрельб. На высоте около 1 200 метров его самолет неожиданно перешел в крутое пикирование. Спасти с парашютом летчик не успел. Истребитель, не выходя из пикирования, врезался в землю. Место трагедии обследовала специальная комиссия, был составлен акт с фотографиями образовавшейся воронки и схемой. Основной версией произошедшего стала техническая неисправность самолета. Однако до родственников погибшего пилота эта информация не дошла. И долгие десятилетия Василий Мезин считался пропавшим без вести. В близлежащих деревнях остались преимущественно женщины и дети, все мужское население было на фронте, поэтому машина весом почти три тонны так и осталась в земле.

О трагической судьбе Василия Мезина восемь лет назад стало известно сотрудникам следственного управления СК России по Владимирской области. По снимку с места происшествия в акте расследования катастрофы удалось установить предполагаемую область падения, однако за долгие годы местность сильно изменилась, и только в 2022 году офицеры Следственного комитета с помощью специальной криминалистической техники – глубинных металлодетекторов – в поле рядом с деревней Угор вместе с поисковиками смогли установить точное место авиакатастрофы.

В октябре 2023 года начались работы по поднятию из земли обломков истребителя и останков пилота. В этой работе активное участие приняли члены поискового отряда регионального следственного управления Следственного комитета России. Много дней трудились они бок о бок с членами поискового объединения «Часовые памяти», поискового отряда «Небо Родины» и других владимирских поисковых организаций.

«Копать было нелегко, поскольку самолет залегал в тяжелой глинистой почве. Но когда на глубине нескольких метров мы обнаружили излитое при крушении авиационное топливо, а в земле стали попадаться крупные фрагменты машины, это как будто добавило сил, загорелись глаза», – делится воспоминаниями руководитель следственного отдела по Собинскому району



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

Сергей Гуров.

Затяжные осенние дожди затрудняли поисковые работы. Кроме того, оказалось, что самолет погрузился на глубину до семи метров. Для поднятия крупных фрагментов потребовалась тяжелая техника. Поэтому экспедиция продолжалась до начала ноября 2023 года. «Техника поднимала с большой глубины детали самолета вместе с влажной почвой, раскладывая их вокруг огромной воронки, а участники поисковых работ перебирали поднятую землю вручную. Иногда даже втроем было тяжело вытащить тот или иной фрагмент», – рассказывает старший следователь-криминалист отдела криминалистики следственного управления Артем Пинаев.

Евгений Агафонов, возглавляющий владимирский поисковый отряд «Небо Родины», за многие годы поисковой деятельности досконально узнал строение самолета Ла-5 и теперь рассказывал участникам экспедиции про каждую поднятую на поверхность деталь: «На хвостовой стойке самолета уцелело даже колесо! Казалось бы, столько лет прошло, но многие детали как новые и не имеют следов коррозии. Нужно отдать должное, военная промышленность в войну поднялась на достаточно высокий уровень. Использовались очень прочные металлы. На самолеты ставили качественные бронированные стекла».

Поисковая экспедиция завершилась успешно. Были обнаружены останки пилота, фрагменты его одежды, документы и личные вещи – вкладная книжка, которая имелась у каждого офицера, комсомольский билет, полетный лист, обломки карандаша и даже деньги. Среди поднятых деталей машины обнаружена и часть двигателя самолета с номером, совпадающим с тем, который указан в акте расследования авиакатастрофы.

Останки Василия Мезина были перезахоронены на военном кладбище в селе Ворша Собинского района. На церемонии присутствовали сотрудники следственного управления, члены поисковых и других общественных организаций, учащиеся и волонтеры. Проститься с летчиком приехали и его родственники, проживающие в Республике Крым. «Когда нам переслали фотографии, найденные вместе с самолетом, мы с сестрой испытали такие эмоции – не передать словами! Дедушка до конца жизни писал во все инстанции. Все-таки погиб и пропал без вести – это разные вещи. Но ответов никаких он не получил. Мама тоже при жизни пыталась узнать что-то о судьбе брата, но все безрезультатно», – рассказала племянница Василия Федоровича. Она поблагодарила поисковиков за их нелегкий труд.

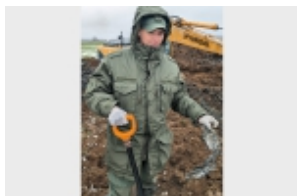
Впереди у сотрудников СУ СК России по Владимирской области новые поисковые экспедиции. В одном строю с поисковиками офицеры продолжают свою нелегкую работу до тех пор, пока с войны не вернется последний солдат.

Евгения Горина, СУ СК России по Владимирской области



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

Изображения



04 Мая 2024

Адрес страницы: <https://pressa.sledcom.ru/Gazeta/-8-134-30-aprelya-2024/item/1880014>