Безопасность превыше всего

Транспортный узел столичного региона является важнейшим звеном всей транспортной системы России. Обеспечение передвижения пассажиров и грузов имеет принципиальное значение для повышения качества жизни граждан, устойчивости экономики, бизнеса и решения многих других государственных и общественных задач. Пассажиропоток общественного транспорта в Москве ежегодно растет. Согласно статистике Московского метрополитена, его услугами ежедневно пользуются приблизительно 7 млн человек, а в год эта цифра возрастает до 2,5 млрд. Пассажиропоток аэропорта «Шереметьево» за 2019 год – 50 млн человек, а объем грузоперевозок – 308 тыс. тонн. По данным ОАО «РЖД», только за январь 2020 года по МЦК было транспортировано 11 млн человек. Столь высокие показатели достигаются за счет увеличения пропускной способности транспортных путей, вместимости и грузоподъемности транспорта, его скорости и других современных инженерных достижений. Вместе с технологическими запросами растут запросы и на безопасность.

© 2024 Следственный комитет Российской Федерации

Сегодня мы поговорим о расследовании преступлений и происшествий на объектах транспорта, входящих в зону обслуживания Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета России (далее – ММСУТ. – примеч. ред.). Наш собеседник – руководитель управления, генерал-майор юстиции Сергей Вазюлин.

– Сергей Анатольевич, какие тенденции на территории обслуживания ММСУТ усилились за последнее время? И какие пошли на спад?

Для начала стоит отметить, что за последние 5 лет в регионах обслуживания ММСУТ интенсивность транспортных потоков в принципе значительно возросла. Государство реализует новые проекты, строятся транспортные узлы, развивается инфраструктура, совершенствуется работа пригородного движения (МЦК, МЦД). Развиваются авиация, в том числе общего назначения, грузоперевозки, водный транспорт, вплоть до обсуждения идеи ввода в Москве «речного такси». Век скоростей и непрерывных удобных коммуникаций неизбежно двигает транспортную сферу вперед, но вместе с этим возрастает и уровень опасности техногенного характера. Мы видим это по сводкам, которые ежедневно приходят к нам из соответствующих ведомственных служб. Возгорания, сходы вагонов, травмирование граждан (львиная доля нашего внимания), столкновения водного транспорта и другие ситуации, по которым необходимо принимать соответствующие решения.

Москва и Московская область – самый нагруженный транспортный регион в России. По количеству происшествий и случаев травмирования он находится на одном уровне со всей страной. Несмотря на это, в течение 4 лет, совместно с другими ведомствами, мы уверенно снизили эти показатели. Хоть это дается с большим трудом, но мы однозначно движемся вперед. И знаем, куда направить наши силы в дальнейшем. В настоящий момент в регионах обслуживания ММСУТ возрастает бюджетное финансирование государственных программ в области развития транспорта. Задача правоохранительных органов в этих процессах – обеспечить законность при использовании денежных средств, не допустить их ухода в теневой сектор и оградить от преступных проявлений. Отсюда еще одна тенденция – рост количества возбуждаемых уголовных дел по экономическим статьям и составам. Таких уголовных дел у наших следователей около 1/3 от общего количества. Выросло и возмещение экономического ущерба до 74%. В 2019 году мы вернули в государственный бюджет 84 млн рублей из 114 млн рублей, похищенных преступным путем. Примерно на такую же сумму нами было арестовано имущество в целях возмещения вреда.

– Рост количества экономических преступлений вызван увеличением бюджетного финансирования?

По моему мнению, причина в том, что у правоохранительных органов появляются новые инструменты для выявления и пресечения преступной деятельности. Мошенник всегда находится в поиске новых схем вывода денег. И все чаще в его арсенале присутствуют

© 2024 Следственный комитет Российской Федерации

цифровые технологии. Чтобы лишить преступника возможности злонамеренно использовать их, а также выявлять и расследовать такие преступления, мы должны постоянно совершенствоваться. Раскрывая «новаторское» преступление с запутанной схемой движения денег, мы фиксируем все его структурные элементы и оставляем в «следственной памяти» на будущее. Таким образом, мы нарабатываем новые методики расследования, совершенствуемся в проведении сложных экономических экспертиз. Это помогает нам бороться с новыми видами экономических преступлений, в которых все чаще фигурируют компьютерные системы.

– Вы имеете в виду киберпреступность? Как часто вам приходится сталкиваться с такими преступлениями?

В последнее время довольно часто. Цифровые возможности используются не только на благо общества и государства. И в этом смысле перед следователем Следственного комитета сегодня возникают новые вызовы, продиктованные технологиями. Это и распространение вредоносных программ, которые широко применяются в экономическом блоке преступлений, распространение запрещенных материалов, в том числе экстремистского толка, детской порнографии, и так по списку. Технологии используются и в избирательных процессах, и рано или поздно преступники предпримут попытки на них повлиять. В нашем поле зрения оказывались факты удаления информации из системы управления рисками при таможенных процедурах. Эта технология позволяет акцентировать внимание таможенных органов на тех поставках, где существует наибольший риск нарушения законодательства. С программой работает сотрудник, который передает ее данные в подразделение, а оно проводит досмотр либо проверку того или иного товара. Некоторые участники внешнеэкономической деятельности, во избежание выборочного контроля, например, по объему партии, могут осуществить подкуп конкретного сотрудника, чтобы он удалил данные о рисках из программы прямо на рабочем месте. Мы зовем это «затиры». Стоит отметить и охоту за персональными данными. На примере расследования следователями ММСУТ уголовного дела об утечке информации о 850 тыс. сотрудниках ОАО «РЖД». Взаимодействуя с подразделением информационной безопасности компании и «Лабораторией Касперского», нам удалось отследить весь цифровой след взлома и выйти на исполнителей в Краснодарском крае. Их оперативно задержали и предъявили обвинение. Современность создает новые условия, к которым мы обязаны адаптироваться. Нельзя отставать от преступника. Если это когда-нибудь произойдет, то наступит вседозволенность.

– Поговорим о безопасности на железнодорожных объектах. Несмотря на то что случаи травмирования на участке ММСУТ снизились, какие категории граждан все еще находятся в группе повышенного риска?

В первую очередь молодежь. Их манит романтика железной дороги. Травмирования происходят, во-первых, из-за незнания правил безопасности. Подростки часто ходят по путям с планшетами, в наушниках, с накинутым капюшоном, что отрезает их от восприятия

© 2024 Следственный комитет Российской Федерации

окружающего мира. Во-вторых, из-за отсутствия родительского контроля, а иногда даже из-за поощрения таких действий. Однажды у нас расследовалось уголовное дело, когда родители в Москве привели ребенка кататься на «импровизированную» горку на территории железной дороги. В результате ребенок получил тяжелейшую травму, в отношении родителей было возбуждено уголовное дело. Их осудили. В зоне внимания остаются и пожилые люди, которые также пренебрегают правилами безопасности. Им сложно сориентироваться на путях во время чрезвычайной ситуации. Отдельная категория – приезжие и иностранцы. Часто гибнут выходцы из СНГ, где нет такой интенсивной системы движения транспорта. В незнакомой обстановке они теряют бдительность и нарушают очень много правил. Мы направили обращение в миграционную службу по этому вопросу, чтобы со всеми въезжающими на территорию страны проводили инструктаж о правилах нахождения на объектах транспортной инфраструктуры. Соответствующая работа ведется.

– Есть еще одна проблема, связанная с безопасностью на железнодорожном транспорте. Это так называемый «зацепинг». Как бороться с этим явлением? Есть ли действенные методы?

«Зацеперы» – сложная категория. Эти ребята не обделены здоровьем и ловкостью. Самое страшное, что многие из них досконально изучают устройство поездов и правила, чтобы пользоваться им вопреки требованиям безопасности. Даже закупают специальное оборудование для езды снаружи вагонов. Они идут на риск намеренно, и эти поступки, к сожалению, нередко встречают одобрение в социальных сетях. Но ведь это неправильно! Жизнь и здоровье не должны ложиться на весы с «лайками» в Сети!

– Как изменить эти тенденции и обратить внимание граждан на необходимость следить за собственной безопасностью?

Эту проблему необходимо решать комплексно и стараться просвещать и воспитывать граждан с самого детства. Вводить адаптированные игровые занятия в детском саду, проводить разъяснительную работу в школах и вузах. Молодежь прекрасно реагирует на игровые формы подачи информации через визуальное восприятие. Совсем маленьким детям подойдут раскраски, школьникам – викторины и компьютерные игры. И, конечно же, необходимо общение с родителями, которые должны обращать внимание на проблему в семейном кругу. «Зацеперов» же нужно перенаправлять в более контролируемую и безопасную среду. Например, экстремальный спорт. Скалолазание, картинг и прочее, где не будет такого высокого риска для жизни. Следующий шаг – удаление контента, популяризирующего «зацепинг», из социальных сетей, где это до сих пор считается «крутым». Без антирекламы и порицания на общественном уровне это явление победить не получится.

Мы в свою очередь стараемся делать все возможное для сокращения случаев травмирования. Даже при подготовке строительства нового объекта транспортной инфраструктуры мы стараемся ориентировать балансодержателя на усиление мер безопасности. Это и

© 2024 Следственный комитет Российской Федерации

обустройство посадочных платформ, сигнализации, и всего того, что может в дальнейшем повысить уровень безопасности пользователей. Но ни одна система не сможет спасти человека, если он сам не будет действовать в рамках определенных правил. У граждан должно быть четкое понимание, что железная дорога – это совокупность факторов риска: электричество, травмирующая поверхность путей, где можно споткнуться или застрять, сам транспорт, который не может свернуть с пути, чтобы избежать столкновения, и имеет тормозной путь свыше 300 метров. Поэтому на любом объекте транспортной инфраструктуры всегда есть потенциальный риск для жизни и здоровья. Многие не знают, но нахождение в приближенной к поезду зоне может поставить человека под воздействие турбулентных потоков. Например, находиться ближе трех метров к движущемуся «Сапсану» категорически запрещено. Может затянуть под поезд или откинуть. Был случай, когда человека с земли перебросило через крышу поезда. Мы долго пытались понять, как это произошло, и в итоге выяснили, что причиной стали особенности встречных потоков воздуха. По моему мнению, обеспечение доступной популяризации безопасного поведения является основным шагом к снижению случаев травмирования. Люди должны понимать, что какой бы простой им ни казалась транспортная инфраструктура, безопасней от этого она никогда не станет. Все правила безопасности на транспорте, к большому сожалению, прописаны кровью. Это выводы из произошедших трагедий.

– Ноябрьское происшествие в Доминикане в 2019 году и столкновение катеров в Таиланде 10 февраля 2020 года наталкивают на мысль, что наши туристы зачастую сильно рискуют, пользуясь транспортом за границей. Что мы можем сделать, чтобы обезопасить их?

Проблема есть, и она регулярно о себе напоминает. Ее основная причина кроется в разности культур и понимания безопасности. Люди из цивилизованных стран, где степень технического оснащения и регуляторные правила достаточно высоки, надеются на то, что там, куда они приезжают, ситуация складывается аналогичным образом. И пользуются транспортными услугами с полным доверием. Это опрометчивый шаг. В первую очередь важно самому быть бдительным. Если вы путешествуете с детьми, то думать о безопасности нужно в два раза больше. Прежде чем воспользоваться спорной транспортной услугой за границей, нужно для начала узнать, есть ли у поставщика все документы на ее законное оказание. Человек, у которого все в порядке, легко предоставит все необходимые бумаги. На мой взгляд, было бы правильно разработать некий стандарт-приложение к путевке, напоминающий о правилах безопасности на объектах транспорта в стране пребывания туриста. И составить рейтинг стран, где транспортные происшествия случаются чаще обычного.

– Какие задачи Вы ставите перед ММСУТ в 2020 году?

Мы планируем повысить эффективность и качество всей работы управления. Это и обеспечение нагрузки на следователей, укрепление кадрового состава, сокращение сроков расследования уголовных дел и фактов отмены процессуальных решений. Из специфических

© 2024 Следственный комитет Российской Федерации

задач планируется усилить работу с несовершеннолетними по снижению случаев травмирования и усовершенствовать методики расследования происшествий техногенного характера. Также наше управление включается в активную работу по противодействию коррупции с учетом новых вызовов. Мы поставили себе задачу проанализировать реализацию национальных проектов в транспортной сфере и выявить, где мы можем быть полезны государству. Совещания и консультации в этой части с надзорными и оперативными органами уже проведены, а совместная работа отлажена.

Подготовлено управлением взаимодействия со СМИ

01 Апреля 2020

Адрес страницы: https://pressa.sledcom.ru/ZHurnal/Magazine-5/item/1453143

© 2024 Следственный комитет Российской Федерации