



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

Квартирно-дорожная афера



Алмаз Закиев в зале суда

Коррупция в бюджетных сферах напрямую влияет на качество жизни россиян. Авторитет государства тоже под ударом от взяточничества чиновников и их подопечных. Поэтому борются с такими преступниками бескомпромиссно. Под надзором правоохранителей сегодня как управленцы в районах, так и региональные власти. В мае прошлого года за крупную взятку осудили бывшего министра транспорта Пермского края Алмаза Закиева. Сумма стала одной из самых крупных для Прикамья за последние несколько лет, а должность осужденного – одной из самых высокопоставленных среди коррупционеров.

ВЫГОДНАЯ АРИФМЕТИКА

О том, что министр Закиев мог состоять в коррупционной связи с гендиректором тюменской компании «Мостострой-12» Александром Забарским и его заместителем Сергеем Полевиковым, в ФСБ узнали еще весной 2016-го. Оперативники выяснили, что чиновник обещал поспособствовать в получении бюджетных контрактов на строительство крупных дорожных объектов. Взамен Закиев попросил «партнеров» выкупить свою квартиру в Тюмени. Нюанс в том, что вместо рыночной стоимости в 19,5 млн рублей он назначил 28. Переплата стала вознаграждением за чиновничью «благосклонность» к друзьям из большого бизнеса. К



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

слову, до назначения на должность министра в Пермский край Закиев возглавлял ГБУ «Управление автомобильных дорог Тюменской области». Там и завел знакомство с руководством «Мостостроя-12». Постепенно приятельские отношения чиновника и коммерсантов стали пересекаться с личными интересами. Схему реализовали в марте 2016 года – квартиру министра купили близкие структуры тюменской организации. Но уже осенью в отношении господина Закиева ФСБ возбудила уголовное дело о злоупотреблении полномочиями. В три дня министра отстранили от должности, а материалы дела для расследования передали в следственное управление СК России по Пермскому краю, где в отношении уже бывшего министра возбудили второе уголовное дело о получении взятки в особо крупном размере.

ЦЕПЬ ЗАМКНУЛАСЬ

Следственную группу возглавил Денис Ярков – следователь второго отдела по расследованию особо важных дел. Поначалу у майора юстиции были лишь оперативно-розыскные материалы, экспертное заключение о стоимости квартиры Закиева и показания заместителя руководителя «Мостостроя-12» Полевикова. Стоит оговориться, что последнего освободили от уголовной ответственности, поскольку тот признался в даче взятки и стал одним из ключевых свидетелей обвинения. Полевилов рассказал о том, как Закиев обратился с просьбой помочь продать ту самую квартиру по завышенной стоимости. Выполнить ее поручил уже владелец «Мостостроя-12», ведь компания была предельно заинтересована в процветании своего бизнеса. «Лично мне квартира была не нужна, – объяснял Полевилов. – Но я позвонил Закиеву и сказал, что мы ее купим. Тогда он попросил сделать это через третью компанию». Полевилов обратился в коммерческий банк, который выдал кредит на покупку квартиры. Чиновник получил свои деньги в два транша по 14 миллионов. «Все показания Полевикова полностью подтвердились. Мы допросили свидетелей, которые занимались оформлением сделок между Закиевым и подконтрольными Полевилову компаниями. Многие из них скрывались, находясь в других регионах страны, что значительно осложняло расследование. Также мы выяснили, что до сделки с Полевиловым Закиев пытался самостоятельно продать квартиру по цене значительно ниже той, которую затем озвучил коммерсанту. Риелтор, занимавшийся продажей, подтвердил нам, что никто не хотел ее покупать, так как она была неликвидна из-за стоимости. Более того, Закиев попытался оспорить заключение эксперта о цене и провел платное исследование в государственном учреждении Минюста, но стоимость практически не изменилась», – рассказывает Денис Ярков. Сам же Закиев во время допроса свою вину не признал. Чиновник убеждал, что его жилье вполне достойно такой высокой цены. Впрочем, выводы судебных экспертиз оказались сильнее доводов обвиняемого. Специалисты выяснили, что рыночная стоимость квартиры не поднималась выше 19,5 млн рублей. Удалось установить, что двухэтажные семикомнатные апартаменты в историческом центре Тюмени, принадлежащие Закиеву, за 28 млн рублей приобрела группа компаний «Капитал», подконтрольная банку «Пересвет». Кредит на покупку был оформлен под личное поручительство Полевикова. А в марте 2016 года ГК «Капитал» продала недвижимость совместному предприятию «Фоника», соучредителем которого являлся все тот же Сергей



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

Полевилов. «Фоника» числилась единоличным владельцем «Мостострой-12» – претендента на 2-миллиардный госзаказ по возведению дорожного обхода города Чусового Пермского края. Цепь замкнулась.

В ОБХОД ЧУСОВОГО

Алмаз Закиев действовал исключительно в интересах тюменского подрядчика – своих приятелей из Тюмени. Следователи выяснили это после анализа документов о проведении конкурса по распределению контракта на строительство восточного обхода Чусового. При этом он намеренно препятствовал другому участнику – челябинскому ЗАО «Уралмостострой». В первый раз результаты аукциона отменили по инициативе ФАС, которая установила факт сговора между участниками. Вторая попытка провести конкурс с теми же компаниями состоялась через два месяца. Победителем опять стал «Мостострой-12» с минимальным понижением цены контракта. Итоги этого конкурса по заявлению «Уралмостостроя» отменил арбитражный суд Пермского края. В результате контракт справедливо достался его подконтрольному филиалу – «Мостоотряду-123». Ситуация для Закиева сложилась совсем не так, как он рассчитывал. Он пошел другим путем и решил заставить руководство «Уралмостостроя» отказаться от объекта: министр дал указание краевому «Управлению автодорог и транспорта» не принимать и не оплачивать работы по другому проекту, над которым работал «Мостоотряд-123». Четыре месяца «Уралмостострою» не выплачивались деньги за эту работу, и компания под давлением отозвала свои иски из арбитражных судов Перми и Москвы. Тогда «Управление автодорог и транспорта» сразу же погасило долг по дорожному объекту на сумму более 100 млн рублей. «Закиев подготавливал почву еще до достижения договоренностей с Полевиловым. Сначала он внес изменения в документацию об аукционе (на что не имел права, так как заказчиком было «Управление автомобильных дорог и транспорта» Прикамья), потом дал указание и.о. директора управления подписать договор по обходу Чусового с "Мостостроем-12", зная о судебном запрете на контракт. Когда ему напомнили, что это слишком явное нарушение, министр дал указание преподнести подписание как техническую ошибку. Во время второго аукциона (уже после получения взятки) Закиев начал действовать активней, так как стройка объекта затягивалась, а освоение федерального финансирования стояло на месте. Министр напрямую обратился к руководителю "Уралмостостроя", но тот на уступки не пошел. Тогда Закиев дал указание и.о. директора "Управления автомобильных дорог и транспорта" не оплачивать их работу, хотя, как мы выяснили, никаких препятствий для этого не было. Формально, поводом для отказа в оплате стало представление Госстройнадзора по результатам проверки, инициированной Закиевым, что якобы 2 опоры развязки были установлены с отклонениями. Но! На тот момент все изменения были внесены в рабочую документацию и согласованы с "Управлением автомобильных дорог и транспорта", которое просто закрыло на это глаза. Параллельно со стороны Закиева шла работа с аукционной комиссией, которая принимала решения исключительно в пользу "Мостостроя-12". В итоге "Уралмостострой" отозвал все свои иски и заявления из арбитражных судов и ФАС. Уже на следующий день механизм оплаты работ по строительству у аэропорта Большое Савино был запущен и челябинские



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

строители получили удержанные деньги», – рассказал следователь Денис Ярков. Такие действия Закиева следствие квалифицировало как злоупотребление должностными полномочиями.

СУДИЛ И БЫЛ СУДИМ

Следствием был установлен еще один важный факт, свидетельствующий о личной заинтересованности Закиева в предоставлении дорогостоящего бюджетного контракта. Когда компания из Челябинска оспорила отказ в допуске к первым торгам, а арбитражный суд запретил «Управлению автомобильных дорог и транспорта» заключать договор с «Мостостроем-12», министр Закиев принял личное участие в судебном заседании. И проиграл... Это был просто беспрецедентный случай – министр на судебном заседании! Вину Закиева доказывают и легализованные записи телефонных переговоров. «Хватит путаться у нас под ногами, уходите. Победителем будет только "Мостострой-12"», – заявил Закиев во время одного из звонков представителям челябинских конкурентов. Эти слова бывшего министра транспорта Прикамья тоже признали уликами. В ходе расследования уголовного дела следователями было допрошено более 100 свидетелей, произведены десятки обысков и выемок, проанализированы финансово-хозяйственные документы. Материалы уголовного дела составили 37 томов. «Самым сложным в этом деле стало для нас доскональное изучение всей документации. Когда мы взглянули на гору документов, то подумали, что сломаем голову, пока поймем, что к чему. Но, как говорится, глаза боятся, а руки делают. В своей практике я с такой схемой получения взятки столкнулся впервые. Признаюсь честно, изначально у меня были сомнения, а вдруг там и вправду все в рамках гражданско-правовых отношений? Сейчас ведь рыночная экономика. Цена квартиры КВАРТИРНО-ДОРОЖНАЯ АФЕРА покупателя устроила, он ее и купил, пусть даже втридорога, выше рыночной стоимости. Но когда установили, как рьяно Закиев отстаивал интересы "Мостостроя-12", отследили движение денег, сопоставили их с данными о владельцах компаний, через которые они прошли, с легализованными материалами оперативно-розыскной деятельности и показаниями Полевикова, все сомнения отпали. И суд с нами согласился. Дело Закиева мы про себя окрестили "квартирно-дорожной аферой". Это была наша закономерная победа» – заключил следователь Ярков. Сам Алмаз Закиев виновным себя не признал и заявил, что возбуждение уголовного дела было инициировано «Мостоотрядом-123» с целью получить контракт на строительство обхода Чусового. Свидетели по делу, по мнению господина Закиева, оговорили его. Однако суд с его доводами не согласился... В мае 2019 года Алмаз Закиев был приговорен к 8 годам 6 месяцам лишения свободы с отбыванием в исправительной колонии строгого режима.

Андрей Олин СУ СК РФ по Пермскому краю



ИЗДАНИЯ СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИИ

01 Апреля 2020

Адрес страницы: <https://pressa.sledcom.ru/ZHurnal/Magazine-5/item/1453186>